



GISAS
GEMİ İNŞA SANAYİ AŞ

MCS

PROJE MÜŞAVİRLİK MÜHENDİSLİK
TİCARET LTD. ŞTİ.



Teknik Olmayan Özet

GISAS Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi

Mayıs 2021

Proje Bilgisi

Proje	Detay
Adı	GİSAŞ Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi Teknik Olmayan Özet
Verileceği Kuruluş	Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası A.Ş. (TKYB)
Adına Düzenlenen	GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş. (GİSAŞ)
Düzenleyen	MGS Proje Müşavirlik Mühendislik Ticaret Ltd. Şti. (MGS)

Düzenlenme Kaydı

Şirket	İletişim Bilgisi	Versiyon	Düzenlenme Tarihi	Teslimat Yöntemi
Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası A.Ş. (TKYB)	Erhan ÇALIŞKAN	Rev01	02.05.2021	e-mail: PDF
GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş. (GİSAŞ)	Türkan MANASIR ÖZ	Rev01	02.05.2021	e-mail: PDF

Hazırlayan: MGS Proje Müşavirlik Mühendislik Ticaret Ltd. Şti. (MGS)

Pelin Deniz YOĞURTÇU	Proje Yöneticisi/ Uluslararası Projeler Koordinatörü
Münire Selcen AK, MSc	Çevresel ve Sosyal Politikalar Koordinatörü
Şehriban Seval KİPER	Proje Mühendisi/ Çevre Mühendisi
Yeşim BEK	İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı
Kübra ÖZSOY	Proje Mühendisi/ Çevre Mühendisi

İçindekiler

Tablolar Listesi	iii
Şekiller Listesi	iii
Kısaltmalar	iii
1. GİRİŞ	4
1.1. GİSAŞ Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi Nedir?.....	4
1.2. GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş. Kimdir?.....	4
1.3. Römorkör Nedir?	5
1.4. Projeye Neden İhtiyaç Duyuluyor?	5
1.5. Proje Alanı Nerededir?	5
2. PROJE BİLGİSİ	7
2.1. Projenin Ana Bileşenleri Nelerdir?	7
2.2. Projeye Hangi Standartlar Uygulanacak?	8
2.3. Türk Mevzuatı Kapsamında Neler Yapıldı?	9
2.4. Proje Takvimi Nasıl Planlanmıştır?.....	9
2.5. Proje Nasıl Gerçekleştirilecek?.....	10
2.6. Projenin Potansiyel Etkileri Nelerdir?.....	10
2.7. Potansiyel Etkilerin Azaltma Önlemleri Nelerdir?.....	11
2.8. Proje Kapsamında Kaç Personel İstihdam Edilecek?	12
3. PAYDAŞ KATILIMI	12
3.1. Proje Paydaşları Kimlerdir?	12
3.2. Paydaşlarla Hangi Etkileşimler Kuruldu?	13
3.3. Proje Temsilcileri İle Nasıl İletişim Kurabilirim Veya Bir Öneride / Şikayette Nasıl Bulunabilirim?	13
4. TOPLUMSAL GELİŞİMİN DESTEKLENMESİ	13

Tablolar Listesi

Tablo 1. Proje Takvimi.....	9
Tablo 2. Projenin Temel Etkileri.....	10
Tablo 3. Projenin Kilit Paydaşları	13

Şekiller Listesi

Şekil 1. Proje Alanı'nın Konumu	6
Şekil 2. Proje Alanı	7
Şekil 3. Elektrikli Römorkör Temsili Görüntüsü	8
Şekil 4. Temiz Tuzla Deniz Süpürgesi Teknesi ile Yapılan Temizlik Faaliyetleri.....	14
Şekil 5. Temiz Bir Tuzla İçin El Ele Projesi, 2019.....	15
Şekil 6. Öğrenciler İçin Bağışlanan Deniz Motorları	15

Kısaltmalar

AIIB	Asya Altyapı Yatırım Bankası
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirme
ÇG	Çekme Gücü
ÇSG	Çevre, Sağlık ve Güvenlik
ÇSS	Çevresel ve Sosyal Standart
EA	Etki Alanı
GİSAŞ	GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş.
IFC	Uluslararası Finans Kurumu
MGS	MGS Proje Müşavirlik Mühendislik Ticaret Ltd. Şti.
Navtek	Navtek Deniz Teknolojisi A.Ş.
PKP	Paydaş Katılım Planı
Proje	GİSAŞ Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi
Proje Şirketi	GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş.
PS	Performans Standardı
TKYB	Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası A.Ş.

1. GİRİŞ

GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş. ("GİSAŞ" veya "Proje Şirketi") tarafından GİSAŞ Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi'nin ("Proje") yapılması ve işletilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında elektrikli römorkörlerin yapımı ve bakımı için halihazırda GİSAŞ bünyesinde bulunan hangarlar hazırlanacak ve toplamda üç adet elektrikli römorkör inşa edilecektir.

Bu belgenin amacı, Proje ile ilgili bilgileri teknik olmayan bir dilde sunmaktır. Proje için geçerli olan standartlar, projenin potansiyel etkileri ve etki azaltma önlemleri de bu teknik olmayan özete dahil edilmiştir. Genel anlamda bu belge, paydaşların Proje ile ilgili oluşabilecek olası sorularını yanıtlamak için hazırlanmıştır.

1.1. GİSAŞ Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi Nedir?

GİSAŞ Elektrikli Römorkör İnşası Yatırımı Projesi, elektrikli römorkörlerin inşası ve bakımı için mevcut hangarların hazırlanması ve burada toplamda üç adet elektrikli römorkör inşasından oluşmaktadır. GİSAŞ'ın halihazırda kullanımda olan GİSAŞ POWER (ZEETUG-30) adlı bir adet elektrikli römorkörü bulunmaktadır. Navtek Deniz Teknolojisi A.Ş. tarafından Navtek'in ana şirketi olan TK Tuzla Tersanesi'nde tasarlanıp inşa edilen ilk ZEETUG-30, Tuzla Limanı tersane bölgesinde GİSAŞ POWER olarak işletilmek üzere 2019 yılında GİSAŞ'a teslim edilmiştir. GİSAŞ POWER adlı 30 ton çekme güce sahip römorkörün toplam uzunluğu 18,7 metre, tam genişliği 6,7 metredir. Benzer büyüklükteki dizel römorkörlerle karşılaştırıldığında, elektrikli römorkörler karbon dioksit (CO₂) emisyonlarını yıllık 210 ton ve azot oksit (NO_x) emisyonlarını ise yılda 9 ton azaltması beklenmektedir. Emisyon azaltımındaki bu değer, karbon ölçer hesaplamalarına göre yaklaşık 580 ağaç tasarrufuna eşdeğerdir.

1.2. GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş. Kimdir?

GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş., Tuzla Gemi İnşa ve Onarım Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren tersaneler ve yan sanayi kuruluşlarının katılımıyla 1995 yılında kurulmuştur. Bugün GİSAŞ, gemi inşa ve onarımında ana girdileri oluşturan malzeme ve ekipmanları uygun koşullarda ortaklarına uygun koşullarda temin etmektedir. GİSAŞ tarafından verilen diğer hizmetler aşağıdaki gibidir:

- Tuzla Liman Başkanlığı'nın sorumluluğunda, seyir, can, mal ve çevre güvenliğine yönelik "Kılavuzluk ve Römorkaj" hizmeti,
- Yeni inşa edilen veya onarım için havuza alınan gemilerde raspa işleminde kullanılan grit malzemesinin ithalat ve satışı,

- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan "Çevre Danışmanlık Yeterlik Belgesi" alarak kurduğu Çevre Danışmanlık Birimi ile tersanelere sunulan "Çevre Danışmanlık Hizmeti",
- 5312 sayılı "Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama Yönetmeliği" kapsamında "Acil Müdahale Hizmetleri",
- Liman Hizmetleri (ardiye, barınma, boşaltma, elektrik, kılavuzluk, römorkörcülük, palamar, limbo ve yükleme hizmetleri).

GİSAŞ, Türkiye'nin en büyük tersane bölgesi olan Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde ana girdileri oluşturan malzeme ve teçhizatı en uygun koşullarda sağlayarak ve ortakları olan tersanelerin çıkarlarını üst seviyelerde tutarak uluslararası rekabet koşullarında hizmet vermeye devam etmektedir.

1.3. Römorkör Nedir?

Römorkör veya çekici, bir çekme halatı yardımıyla veya doğrudan temasa geçerek diğer gemileri itme veya çekme hareketi uygulayarak limana girip çıkmalarına yardımcı olan bir deniz aracıdır. Römorkörlerin temel amacı, daha büyük gemileri veya mavnalar, engelli gemiler, kütük sallar veya petrol platformları gibi hiç hareket edemeyen gemileri çekerek, iterek ve yönlendirerek hareket ettirmeye yardımcı olmaktır. Römorkörler, diğer deniz araçlarına boyutları bakımından kıyaslandığında oldukça sağlam ve dayanıklıdır. Römorkörler, liman emniyetini ve güvenliğini sağlamak için bir gerekliliktir.

1.4. Projeye Neden İhtiyaç Duyuluyor?

Deniz taşımacılığı, ticaret ve lojistik amaçlarla dünya çapında benimsenen bir yöntem olup, ürünlerin en kısa zamanda, en güvenilir şekilde ve en uygun maliyetlerle taşınması için büyük önem taşımaktadır. Deniz taşımacılığının ana bileşenleri gemiler, limanlar, römorkörler ve pilotlardır. Bu bileşenler, Türkiye'de olduğu gibi tüm dünyada artan deniz ticareti eğiliminden etkilenebilir. Özellikle römorkör gibi liman hizmetlerinde kritik rolü olan araçlar, bu etkilerin azaltılmasında büyük önem taşıyor. Nakliye zincirini ve limanların güvenliğini sağlamak için gemiler, römorkör yardımına ihtiyaç duyar. Bu bağlamda, GİSAŞ planlanan proje kapsamında liman hizmetlerinde elektrikli römorkörlerin kullanılmasını artırmanın yanı sıra, sıfır emisyonla çalışan bu özgün tasarımları ülkemiz ve dünya denizciliği ile paylaşarak olası çevresel etkileri de en aza indirmeyi hedeflemektedir.

1.5. Proje Alanı Nerededir?

Proje, İstanbul İli Tuzla İlçesi, Evliya Çelebi Mahallesi idari sınırları içerisinde Tuzla Tersaneler Bölgesinde yer almaktadır. Bu bölgede, planlanan Proje ile benzer faaliyetler yürüten sanayi

tesisleri bulunmaktadır. Planlanan projenin alanı, Evliya Çelebi Mahallesi'ne yaklaşık 1,5 km ve Tuzla İlçe Merkezine 9,5 km mesafede yer almaktadır. İstanbul Şehir Merkezi yaklaşık 35 km hava mesafesinde yer almaktadır. Aşağıda Şekil 1'de 2,2 hektarlık proje alanının konumu gösterilmiştir.



Şekil 1. Proje Alanı'nın Konumu

Projenin planlandığı alanın (Pafta No: 28 Parsel No: 8138) mülkiyeti Maliye Hazinesine aittir. Tapunun 27.04.2017 tarih ve 8393 sayılı tapu işlemi ile Maliye Hazinesi adına kayıtlı taşınmazın müstakil ve daimi nitelikte olan üst (inşaat) hakkı, 22.11.2065 tarihine kadar GİSAŞ adına tescil edilmiştir.

2. PROJE BİLGİSİ

2.1. Projenin Ana Bileşenleri Nelerdir?

Projenin ana bileşenleri; mevcut iki hangar alanının inşaya uygun hale getirilmesi, toplamda üç elektrikli römorkörün inşasının yapılması ve şantiyede bulunan geçici inşaat ekipmanlarının kurulmasından oluşmaktadır. 30 ton çekme gücüne sahip iki adet elektrikli römorkör ve 45 ton çekme gücüne sahip bir adet elektrikli römorkör inşa edilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında elektrikli römorkör yapımına ek olarak, kış şartlarında kullanılamayacak deniz araçları için tesiste belirtilen gün sayısı ile kışlama ve çekek yeri hizmeti sağlanması da planlanmaktadır. Kışlama döneminde Şekil 2'de verilen hangar alanında bakım ve onarım çalışmalarının yapılabilmesi öngörülmektedir.

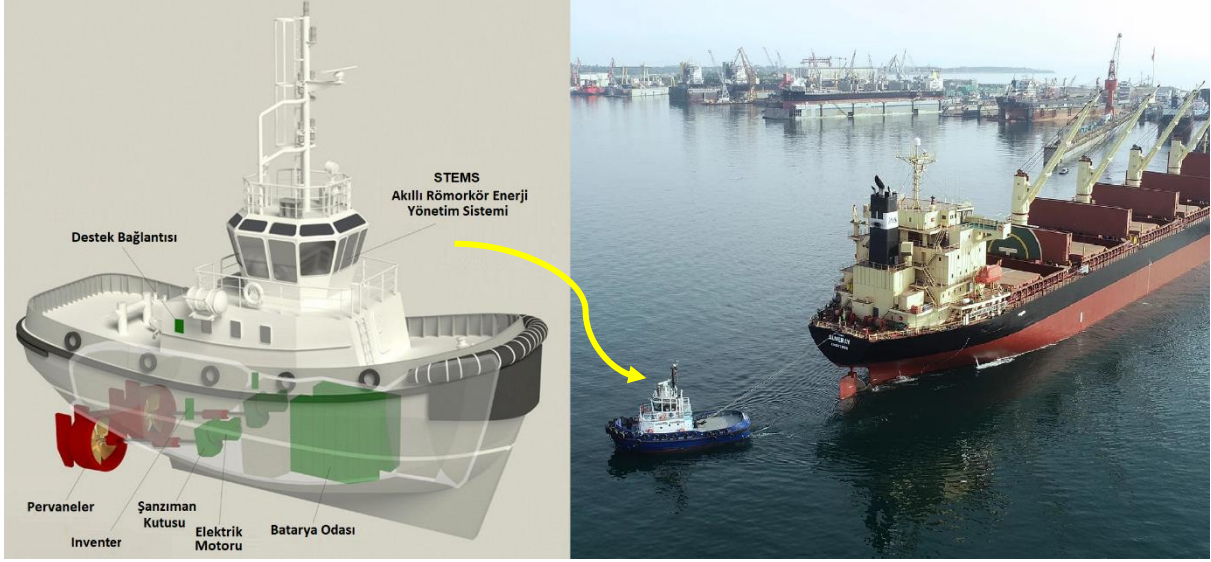
2,2 hektarlık alanda (Parsel No: 8138) hangar olarak kullanıma uygun iki bina ve ofis olarak kullanıma uygun 313,55 m² yerleşim alanına sahip bir bina halihazırda bulunmaktadır. Şekil 2'de verilen alandaki mevcut binalar Proje kapsamında kullanılacaktır. Bu nedenle römorkör inşası için yeni bir bina yapılması planlanmamaktadır.



Şekil 2. Proje Alanı

Dünyada bir ilk olan bu elektrikli römorkörün, benzer büyüklükteki bir dizel römorkörden çıkan egzoz emisyonları ile karşılaştırıldığında yılda 210 ton CO₂ ve 9 ton NO_x emisyonunu engellemesi beklenmektedir. Sıfır emisyonla inşa edilen GİSAŞ POWER isimli elektrikli römorkörün toplam uzunluğu 18,7 m, genişliği 6,7 m ve 30 ton çekme gücü (ÇG) bulunmaktadır.

Projede yapılacak olan elektrikli römorkörlerin temsili görüntüsü Şekil 3'te verilmiştir.



Şekil 3. Elektrikli Römorkör Temsili Görüntüsü

2.2. Projeye Hangi Standartlar Uygulanacak?

Proje, Türk mevzuatının yanı sıra uygulanabilir Uluslararası Finans Kurumu ("IFC") Performans Standartlarına ("PS") ve Asya Altyapı ve Yatırım Bankası ("AIIB") Çevresel ve Sosyal Standartlarına ("ÇSS") uygun geliştirilecektir. Bu bağlamda, Proje Şirketi aşağıdaki standartlara uyacaktır:

- Çevresel ve Sosyal Sürdürülebilirliğe ilişkin IFC Performans Standartları ("Performans Standartları") ve IFC'nin ilgili Çevre, Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Yönergeleri,
- Dünya Bankası Grubu ÇSG Yönergeleri, sektöre özgü yönergeler dahil,
- Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Çerçevesi,
- Asya Altyapı ve Yatırım Bankası (AIIB) Çevresel ve Sosyal Çerçevesi ve Standartları (ÇSS'ler),
- Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi İş Dünyası ve İnsan Hakları için Yol Gösterici İlkeler,
- Çevresel ve sosyal konularla ilgili tüm ilgili ulusal kanunlar, yönetmelikler ve izinler (onaylanan uluslararası sözleşmeler ve anlaşmalar dahil),
- Ulusal mevzuata göre ilgili tüm yerel yönergeler.

2.3. Türk Mevzuatı Kapsamında Neler Yapıldı?

Proje için Türk Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliğine uygun olarak ÇED süreci yürütülmektedir. 25.11.2014 tarihli ve 29186 sayılı Türk ÇED Yönetmeliğine göre Proje, öncelikli olarak ÇED Raporunun hazırlanmasını gerektirmeyen Ek-II Listesindedir. Bu nedenle Proje Tanıtım Dosyası hazırlanarak, “ÇED Gerekli Değildir” kararının alınması için başvuru yapılmıştır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İstanbul İl Müdürlüğü'nde değerlendirme halihazırda devam etmektedir. Ayrıca Projenin Vaziyet Planı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

2.4. Proje Takvimi Nasıl Planlanmıştır?

Projenin ÇED sürecinin tamamlanmasının ardından Nisan 2021'de proje kapsamındaki faaliyetlere başlanması planlanmaktadır. Bu faaliyetler arasında hangarların hazırlanması, inşaat faaliyetleri için makine ve teçhizat taşınması ve montajı ile üç adet elektrikli römorkör inşası bulunmaktadır. Elektrikli römorkörlerin yapılacağı hangar halihazırda mevcut olduğu için hangarda bakım ve onarım süreci, makine ve teçhizat satın alma işlemi, inşa edilecek römorkörlerin kurulum ve montajına Mayıs 2021 itibarıyla başlanması planlanmaktadır. 30 tonluk ilk römorkörün yapımına Haziran 2021'de başlanması öngörülmektedir. Aynı kapasiteli ikinci römorkörün yapımına daha sonra başlanacak olup, üç römorkörün iş takviminin başlangıç tarihinden itibaren 24 ay içinde tamamlanıp teslim edilmesi planlanmaktadır. Planlanan bu süre, proje faaliyetlerinin zamanında gerçekleştirilmesine bağlı olarak değişiklik gösterebilmektedir.

Proje kapsamında tamamlanacak olan işlerin gerçekleştirilmesine yönelik proje takvimi Tablo 1'de verilmiştir.

Tablo 1. Proje Takvimi

Proje Aşaması	2021										2022
	Mart	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara	12 ay
ÇED Süreci											
Hangarların Hazırlanması											
Makine /Ekipman Satın Alma											
Makine /Ekipman Kurulum											
1. Elektrikli Römorkör İnşası											
2. Elektrikli Römorkör İnşası											
3. Elektrikli Römorkör İnşası											

2.5. Proje Nasıl Gerçekleştirilecek?

Proje Alanı; makine, ekipman ve kurulum faaliyetlerinin yanı sıra diğer bakım işleri için hazırlanacaktır. Hammadde temini ile birlikte elektrikli römorkör yapımına başlanacaktır. Römorkör inşası temel olarak kaynak ve montaj işlemlerinden oluşmaktadır. Römorkörün boru ve teçhizat işleri tamamlanacaktır. Römorkörün makina / motor, yardımcı makina ve teçhizat gibi tüm bileşenleri teslimata kadar tamamlanacak ve son olarak boyama işlemi yapılacaktır. Tüm bu faaliyetler tamamen kapalı alanlarda yapılacaktır. Elektrikli römorkörün yapımı tamamlandığında, römorkörün denize indirilmesi için yardımcı ekipmanlar çağrılacaktır. İnşa edilecek römorkör, bu ekipmanlar yardımıyla denize indirileceği yere taşınacaktır. Denize indirme işlemini takiben, hizmet öncesinde makine testleri ve diğer tüm kontroller yapılacaktır.

2.6. Projenin Potansiyel Etkileri Nelerdir?

Projenin inşaat ve işletme aşamasında, çalışanların faaliyetleri nedeniyle evsel katı atık, evsel atık su ile elektrikli römorkör yapım faaliyetinden kaynaklanan tehlikeli ve tehlikesiz atıklar ve bakım işlerinden kaynaklı atıklar oluşacaktır. Projenin Etki Alanı (EA) üzerinde çevresel, sosyal ve ekonomik koşullar açısından bazı etkileri bulunabilmektedir. Etkiler belirlenerek gerektiği alanlarda etki azaltma önlemleri dikkate alınmaktadır. Etki azaltma önlemleri, Projeden kaynaklanabilecek olası olumsuz etkileri önlemek için tasarlanmıştır.

Projenin etkilerine genel bir bakış sağlamak için, Projenin gerçekleştirilmesi ve gerçekleştirilmemesi durumları karşılaştırılarak etkilerin özeti aşağıda Tablo 2'de sunulmuştur.

Tablo 2. Projenin Temel Etkileri

Etki Türü	Projenin Olmama Alternatifi	Projenin Gerçekleştirilmesi
Çevresel Etkiler	Çevre, biyolojik çeşitlilik ve doğal kaynaklar üzerinde herhangi bir ilave etki beklenmemektedir.	Sıfır emisyonlu römorkörlerin CO ₂ emisyonlarını 210 ton ve NO _x emisyonlarını da 9 ton azaltması beklenmektedir. Emisyon azaltımındaki bu değer, yaklaşık 580 ağacın tasarrufuna eşdeğerdir. Elektrikli römorkörlerin çalışması sırasında dizel yakıt kullanılmayacaktır.
Sosyal Etkiler	Mevcut koşullara herhangi bir istihdam veya kalifiye eleman geliştirme fırsatının eklenmesi beklenmemektedir.	Projenin kurulum ve işletme aşamalarından dolayı, yerel istihdam, yeni deniz ekibi ve kalifiye eleman geliştirilmesi beklenmektedir.
Ekonomik Etkiler	Mevcut koşullardan farklı ek ekonomik beklenmemektedir.	Dizel yakıt tüketimi ve Enerji bağımlılığı azalacaktır.

2.7. Potansiyel Etkilerin Azaltma Önlemleri Nelerdir?

Etki: Mutfak ve ofislerde oluşan evsel katı atıklar, çalışanların sosyal ihtiyaçlarının karşılanması sonucunda ortaya çıkacaktır. Ayrıca, Proje'nin kurulum ve işletme aşamalarından kaynaklı tehlikeli ve tehlikesiz atıklar oluşacaktır.

Etki Azaltma Önlemleri:

- Geri dönüştürülebilecek kağıt, plastik, cam gibi atıklar ayrı olarak toplanacak ve lisanslı firmalara verilecektir.
- Yemek artıkları gibi evsel atıklar çöp konteynerinde toplanacak ve Tuzla Belediyesi tarafından taşınacaktır.
- Proje kapsamında oluşan her türlü katı atığın yönetiminde 02.04.2015 tarih ve 29314 sayılı "Atık Yönetimi Yönetmeliği" ne uyulacaktır.
- Tehlikeli ve tehlikesiz atıklar ayrı ayrı toplanacak ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığından çevre izni ve lisansı almış geri dönüşüm firmaları veya bertaraf tesislerine gönderilecektir.
- Projeye özgü Atık ve Atık Su Yönetim Planı uygulanacaktır.

Etki: Tesiste su kullanımının bir sonucu olarak evsel atık su oluşacaktır. Ayrıca üretilen römorkörlerin veya tamir edilecek diğer deniz araçlarının dış yüzeylerinin temizlenmesi nedeniyle yıkama suyu oluşabilecektir.

Etki Azaltma Önlemleri:

- İşletme aşamasında oluşacak evsel nitelikli atıksular İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) kanalizasyon sistemine deşarj edilecektir.
- Yıkama işlemi nedeniyle oluşacak endüstriyel atık su tanklarda toplanacak, lisanslı vidanjörlere çekilecek ve lisanslı atıksu arıtma tesislerine gönderilecektir.
- Projeye özgü Atık ve Atık Su Yönetim Planı uygulanacaktır.

Etki: İnşa faaliyetlerinden ve ulaşımdan kaynaklanan emisyonlar hava kalitesini etkileyebilir.

Etki Azaltma Önlemleri:

- Proje alanında oluşacak emisyonları en aza indirmek için Endüstriyel Hava Kirliliği Kontrolü Yönetmeliğine uygun etkili gaz ve toz aspirasyon sistemleri ve gerekirse baca gazı filtrasyon üniteleri kurulacaktır.
- Tüm emisyon kaynaklarında oluşacak kirlenici parametreler Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından akredite edilmiş yetkili bir laboratuvar tarafından ölçülecek ve 03.07.2009 tarih ve 27277 sayılı Endüstriyel Hava Kirliliği Kontrolü Yönetmeliğinde belirtilen emisyon sınır değerlerinin sağlanması sağlanacaktır.

Etki: Elektrik motorları ve kaynak makineleri gibi ekipmanlardan dolayı Proje alanında gürültü oluşumu beklenmektedir.

Etki Azaltma Önlemleri:

- Sanayi tesisleri için 04.06.2010 tarihli ve 27601 sayılı Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğinde belirlenen zamana ve alana bağlı olarak belirtilen sınır değerlere uyulacak ve 68 dBA sınırını geçmeyecektir.
- Proje süresince İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı'nda yer alan 28.07.2013 tarih ve 28721 sayılı "Çalışanların Gürültü İle İlgili Risklerinden Korunmalarına Dair Yönetmelik" hükümlerine uyulacaktır.

Etki: Kurulum ve işletme aşamasında İş Sağlığı ve Güvenliği sorunları ortaya çıkabilir.

Etki Azaltma Önlemleri:

- Tüm çalışanlara ve personele gerekli eğitimler verilecektir.
- İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, deniz trafiği konusunu da içeren Trafik Yönetim Planı ve Acil Müdahale Planı Proje ömrü boyunca uygulanacak ve geliştirilecektir.
- İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatının gereklilikleri tam olarak yerine getirilecektir.
- Tüm öneri ve şikayetler Proje Şikayet Mekanizması Prosedürü kapsamında toplanacak ve raporlanacak ve gerekli aksiyonlar alınacaktır.

2.8. Proje Kapsamında Kaç Personel İstihdam Edilecek?

GİSAŞ bünyesinde halihazırda 156 personel görev yapmaktadır. Proje kapsamında yaklaşık 10 kişinin daha istihdam edilmesi planlanmaktadır. Elektrik, montaj vb. işler için elektrikli römorkörlerin yapım aşamasında yüklenici ve alt yüklenici çalışanları da proje kapsamında çalışacaktır. Ayrıca römorkör hizmeti Proje şirketinin bir alt faaliyeti olduğundan, işletme aşamasında yeni römorkörler için deniz personeli istihdam edilmesi öngörülmektedir.

3. PAYDAŞ KATILIMI

3.1. Proje Paydaşları Kimlerdir?

Ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak, Proje Şirketi, çalışanları, yakın yerleşim yerleri, devlet kurumları ve sivil toplum kuruluşları ile Proje kapsamındaki tüm faaliyetler hakkında açık bir şekilde iletişim kurmayı taahhüt eder. Projenin farklı aşamaları için yapılandırılmış bir paydaş katılımı ve danışma süreci oluşturabilmek için hazırlanacak bir Paydaş Katılım Planı (PKP) uygulanacaktır. Paydaş Katılım Planı, potansiyel olarak etkilenecek veya Proje ile ilgisi olan paydaşları belirlemektedir. Projenin kilit paydaşları belirlenilerek Tablo 3'te verilmiştir.

Tablo 3. Projenin Kilit Paydaşları

İç Paydaşlar
➤ Proje Çalışanları ➤ Yüklenici ve Alt-yükleniciler
Dış Paydaşlar
➤ Devlet Kuruluşları ➤ Yerel Müdürlükler ➤ Sivil toplum örgütleri ➤ Yerel Topluluklar ve Sakinler ➤ Tuzla Limanı'ndaki Diğer Tersane Ve Endüstriler ➤ Üniversiteler ➤ Medya ➤ Kreditör

3.2. Paydaşlarla Hangi Etkileşimler Kuruldu?

Proje için paydaş katılım süreci 2020'nin başlarında başlamıştır. Devlet kurum ve kuruluşları ile sivil toplum örgütleri paydaş etkileşimi kapsamında bilgilendirilmiştir. Paydaşların ve ilgili tarafların katılımı ile Projenin mevcut gelişmelerini kapsayarak, Proje'nin farklı aşamaları ile ilgili bilgi sağlamak için paydaş katılım faaliyetlerine devam edilecektir. Paydaş katılımı faaliyetleri projeye özgü Paydaş Katılım Planı (PKP) kapsamında gerçekleştirilecektir.

3.3. Proje Temsilcileri İle Nasıl İletişim Kurabilirim veya Bir Öneride / Şikayette Nasıl Bulunabilirim?

Projeye özgü bir Şikayet Mekanizması Prosedürü kurulacak olup tüm paydaşlar için erişilebilir olacaktır. Herhangi bir öneri veya kaygı, şikayet mekanizması prosedürü aracılığıyla sözlü veya yazılı olarak Proje Temsilcilerine iletebilecektir. Tüm öneriler/ şikayetler kaydedilecek, yanıtlanacak ve olası önlemler alınacaktır. Proje Temsilcileri ile iletişim sağlamak için farklı iletişim kanalları kullanılabilecek olup Projenin Sosyal Sorumluluk Personeli veya Şikayet Yönetim Personeline ulaşılabilir. Paydaşlar, Paydaş Katılım Planı'nda bilgisi verilen Proje web sitesinde ve Şikayet Mekanizması Prosedüründe sunulan iletişim bilgilerini kullanarak iletişim kurabileceklerdir.

4. TOPLUMSAL GELİŞİMİN DESTEKLENMESİ

GİSAŞ, halihazırda sosyal sorumluluk faaliyetleri yürütmektedir ve planlanan Proje süresince de bu tür programlara katkıda bulunmayı amaçlamaktadır. Şirket, çevre dostu faaliyetler ile

temiz bir çevrenin hem sosyal gelişimi hem de sürdürülebilirliği desteklediğine inanmaktadır. Bu amaçla GİSAŞ tarafından 2003 yılından beri hizmete alınan "Temiz Tuzla Deniz Süpürgesi Teknesi", Tuzla Limanı Aydınli Koyu'nda deniz temizleme faaliyetlerini başarıyla sürdürmektedir. Planlanan Proje kapsamında yerel ve çevresel kalkınmayı desteklemek için benzer yaklaşımlar ve sosyal sorumluluk faaliyetlerine devam edilecektir. Dahası, bu faaliyetler yerel topluluklarla etkileşimleri sürdürebilmek için Paydaş Katılım Planı ile bağlantılı olacaktır.



Şekil 4. Temiz Tuzla Deniz Süpürgesi Teknesi ile Yapılan Temizlik Faaliyetleri

GİSAŞ tarafından yürütülen diğer sosyal sorumluluk faaliyetlerinden bazıları aşağıdaki gibidir:

- Deniz Elçileri Toplum Gönüllüleri Evi'nin 05.11.2019 tarihinde kurulması ile çevre bilinci, denizcilik, sıfır atık ve denizlerin korunmasına yönelik faaliyetleri paydaşlara sağlamak ve çok sayıda gönüllüyü de dahil ederek yakındaki okullarda eğitim vermek amaçlanmaktadır.
- 2019 yılında Temiz Bir Tuzla İçin El Ele projesi ile kıyı temizliğine yönelik eğitim atölyeleri verilmiş ve kıyıda toplanan atıklar tartılarak temiz bir çevre hakkında katılımcılara kapsamlı bilgi verilmiştir. Etkinlik sonucunda elde edilen verilere göre toplamda 263 kg atık toplanmıştır.
- GİSAŞ'ın halihazırda sürdürdüğü bitkisel atık yağ toplama kampanyası bulunmaktadır. Çalışanlara bu kampanya kapsamında eğitimler vererek evlerindeki bitkisel atık yağları lavaboya dökmemeleri, biriktirip uygun bir şekilde bertaraf edilmesi için GİSAŞ'a getirmeleri sağlanmaktadır.
- Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile Barboros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne deniz motorları araştırmalarında kullanmaları için bağışlanmıştır.

Etkinliklerden bazı görüntüler aşağıdaki Şekil 5 ve Şekil 6'da verilmiştir.



Şekil 5. Temiz Bir Tuzla İçin El Ele Projesi, 2019



Şekil 6. Öğrenciler İçin Bağışlanan Deniz Motorları



PROJE MÜŞAVİRLİK MÜHENDİSLİK
TİCARET LTD. ŞTİ.

Şehit Cevdet Özdemir Mah. Öveçler 4. Cad.,
1351. Sok.,No:1/6-7, Çankaya/ANKARA
Tel: 0.312.479 84 00 (pbx), Faks: 0.312.479 84 99
www.mgsmuhendislik.com